



CRC BRAKLEEN PRO

SILNY PREPARAT CZYSZCZĄCY/ODTŁUSZCZAJĄCY DO ELEMENTÓW HAMULCÓW I SPRZĘGIEŁ

Mieszanina rozpuszczalników bezchlorkowych, stworzona do szybkiego i bezpiecznego usuwania płynu hamulcowego, smarów, oleju i innych zanieczyszczeń z elementów hamulców i sprzęgieł. Brakleen pomaga hamulcom pracować dłużej i lepiej.

Właściwości:

- Skutecznie usuwa płyn hamulcowy, smary, oleje i twarde osady;
- Błyskawicznie odtłuszcza;
- Zmniejsza piski hamulców i drgania sprzęgła;
- Może być stosowany bez demontażu, co skraca czas naprawy i obniża koszty;
- Szybko odparowuje;
- Nie pozostawia osadów;
- Niskie napięcie powierzchniowe umożliwia doskonałą penetrację i zapewnia znakomite własności odtłuszczenia;
- Bez osadów, bez korozji na powierzchniach metalowych;
- Bezpieczny dla większości plastików, powłok i gumy (zrobić próbę przed użyciem);
- Aerosol jest wyposażony w zawór 360° i rurkę dla łatwiejszego stosowania;
- Gazem pędym jest niepalny dwutlenek węgla, zapewniający 97% aktywnego produktu w puszcze.

Zastosowanie:

Doskonałe czyszczenie i odtłuszczenie:

- okładziny hamulców,
- bębny,
- cylindry,
- klocki hamulcowe,
- tarcze hamulcowe,

- sprężyny,
- szczęki,
- tarcze sprzęgła,
- wyposażenie,
- części i narzędzia.

Sposób użycia

- Nanieść obficie na powierzchnię i pozwolić, aby nadmiar spłynął. Wysuszyć powietrzem lub ściereczką. Powtórzyć w razie potrzeby;
- W miejscach trudno dostępnych użyć rurki przedłużającej;
- Po użyciu, w razie potrzeby ponownie nasmarować za pomocą CRC 5-56;
- Przed użyciem sprawdzić czy nie uszkadza plastików i gumy. Nie stosować do delikatnej elektroniki. W tych miejscach użyć jednego ze środków czyszczących dla elektroniki;
- Stosować odpowiednią wentylację. Nie czyścić urządzeń pod napięciem. Pozwolić dokładnie wyschnąć i wywietrzyć przed ponownym uruchomieniem silnika.

Dostępność

Aerozol:	12 x 500 ml
Kanistry:	4x51
	201
	601
Wygląd:	bezbarwna ciecz
Cięśar właściwy (20°C):	0,72 g/cm³
Zakres wrzenia:	55-120°C
Gęstość oparów:	3
Temperatura zamarzania:	<-30°C
Szybkość odparowywania (eter =1):	2,8
Temperatura zapłonu:	<0°C
Napięcie powierzchniowe (20°C):	21 mN/rn
Składniki nielotne :	brak

Uwaga!

Wszystkie dane przedstawione w tej karcie oparte są na naszym doświadczeniu i testach laboratoryjnych.

Z powodu różnorodności urządzeń i warunków pracy oraz nieprzewidywalnych zachowań ludzkich polecamy wcześniejsze przetestowanie produktu przed użyciem. Wszystkie informacje podane są w dobrej wierze, ale bez żadnej gwarancji. Informacje przedstawione w niniejszej Karcie Technicznej nie mogą być podstawą roszczeń. Każdorazowo nabywca zobligowany jest do przeprowadzenia prób użytkowych w celu określenia przydatności preparatu do własnych potrzeb.